

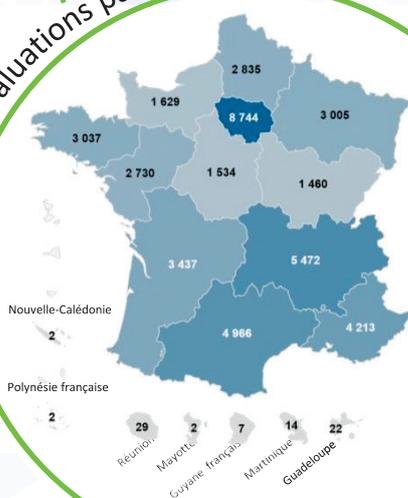


# BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES

Résultats d'une consultation publique menée du 7 décembre 2020 au 15 mars 2021 accessible à l'ensemble des Français

**68 510\*** Français ont participé à cette consultation publique,  
nous les remercions pour cette forte mobilisation !  
Plus de 5 000 communes ont enregistré au moins une évaluation

Nombre d'évaluations par RÉGION



**77%** / **23%**

marchent principalement ...

... dans  
les espaces  
urbanisés



... hors  
des espaces  
urbanisés



**62%**

pratiquent la  
marche tous les  
jours ou presque

**54%**

déclarent que la  
marche est leur  
mode de  
déplacement  
principal

**59%**

trouvent que dans leur  
commune se déplacer  
à pied est agréable

... d'une association de défense des piétons  
**3%**  
sont membres  
...

... d'une association de pratiquants de la marche  
**26%**  
sont membres  
...

## Pour quelles raisons marchent-ils fréquemment ?



**82%**

Aller au travail  
faire leurs courses  
et autres démarches administratives



**58%**

Se promener,  
faire du tourisme



**54%**

Faire du sport,  
améliorer leur santé

**Se dégagent de multiples familles de piétons :** piétons du quotidien, promeneurs, piétons expérimentés, personnes à mobilité réduite ...

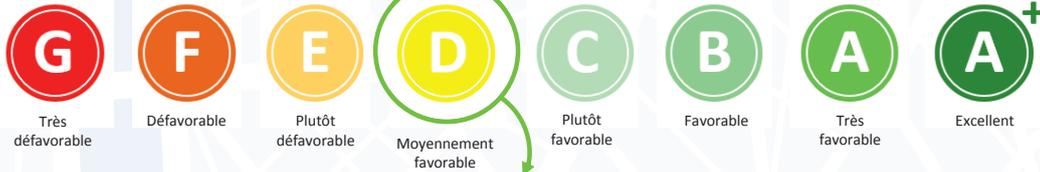
... Chacune de ces familles a des relations spécifiques à son environnement

\*L'exploitation des résultats a été faite sur les questionnaires complets : 43 257.



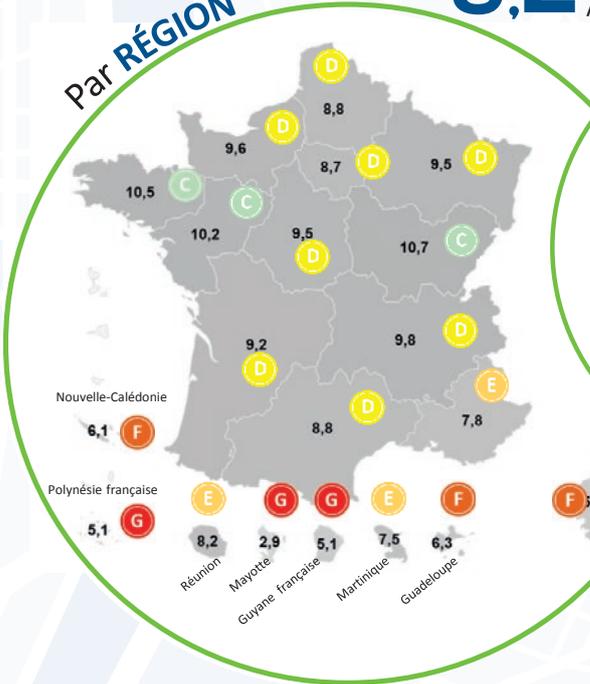
## Quel est le ressenti global des marcheurs ?

### Au niveau NATIONAL

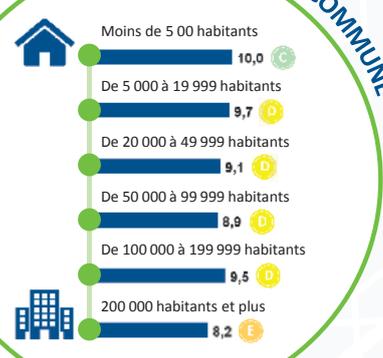


**9,2** /20

### Par RÉGION



### Par TAILLE DE COMMUNE



## Quelles sont les principales critiques formulées par les piétons ?



### Le manque d'intérêt porté par la ville aux piétons

Seulement **25%** pensent que ces dernières années la situation des piétons s'est améliorée

**71%** attendent des actions de promotion de la marche à pied

### Le manque de confort des déplacements à pied

**69%** se plaignent des empiètements sur les espaces réservés aux piétons (terrasses, étalages...), d'obstacle (poubelles, poteaux...)

**67%** se plaignent du stationnement des véhicules motorisés sur les cheminements piétons

**70%** souhaitent des aménagements qui améliorent le confort des piétons (toilettes, bancs de repos, lieux de sociabilité, distributeurs d'eau potable...)

### Confort des déplacements à pied

**D 8,6 / 20**





### Ressenti général sur le quotidien de piéton

**D** 9,8 /20



### Trop de conflits d'usage

**60%** pensent que la circulation des véhicules motorisés est gênante

**52%** se plaignent du manque de respect des piétons par les conducteurs d'engins motorisés

**54%** pensent que les aménagements cyclables constituent un facteur d'insécurité

### Focus sécurité

**63%** pensent que pour les enfants, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite se déplacer à pied est dangereux

**60%** pensent que pour les enfants aller à l'école à pied est dangereux

**61%** pensent qu'il est difficile de rejoindre à pied les communes voisines en sécurité

### Sécurité des déplacements à pied

**C** 10,1 /20



### Ressenti global des personnes à mobilité réduite

**E** 7,4 /20



### Focus personnes à mobilité réduite

**77%** Des personnes à mobilité réduite trouvent les trottoirs inadaptés et ...

**83%** les trouvent encombrés

**65%** d'entre eux trouvent que les conflits avec les autres mobilités actives sont fréquents

### Top 5 des critères pour améliorer l'usage de la marche\*\*

**1** Des trottoirs plus larges, bien entretenus, sécurisés et sans obstacles (poteaux, poubelles, panneaux, terrasses, étalages...) - **41%**

**2** Réserver les trottoirs aux déplacements à pied - **30%**

**3** Verbaliser davantage le stationnement des véhicules motorisés sur les passages piétons et les trottoirs - **28%**

**4** Modérer la vitesse des véhicules automobiles sur les lieux fréquentés par les piétons - **27%**

**5** Constituer un réseau complet de cheminement piétons dans la ville, traiter les points noirs et les coupures urbaines - **25%**

\*\*Classement obtenu suite à la sélection par chaque piéton de 3 priorités parmi 15 réponses possibles

### Note de lecture méthodologique

Le questionnaire étant basé sur le volontariat, l'échantillon n'est pas représentatif de la population française. L'enquête peut présenter, du fait de sa diffusion, des biais de sympathie (26% des répondants sont membres d'une association de pratiquant de la marche et 3% sont membres d'une association de défense des piétons).

